



Miljöpolicy för Bällstavikens Motorbåtsklubb BMK

Reviderad 2025-05-06

Bällstavikens Motorbåtsklubb (BMK) är en ideell förening som har som syfte och mål att främja båtlivet lokalt samt att verka för ett gott kamrat- och sjömanskap. För att skapa förutsättningar för en långsiktig och framgångsrik verksamhet måste hänsyn tas till klubbens och båtlivets potentiella miljöpåverkan på mark, luft och vatten och åtgärder vidtas för att minimera denna belastning på miljön.

- Bällstavikens Motorbåtsklubb och dess medlemmar ska sträva efter att så långt som möjligt minimera miljöpåverkan av vår verksamhet genom att agera på ett miljöriktigt sätt i vårt båtnyttjande, framför allt genom att följa de miljöregler och den avfallsplan som klubben tagit fram samt genom att följa gällande miljölagstiftning.*
- Efter bästa förmåga välja de mest miljövänliga alternativen samt produkter som godkänts av myndigheter vid underhållsarbeten på den egna båten, vid båttransport (drivmedel) och vid omhändertagande av avfall.*
- Sprida information om klubbens miljöpolicy och miljöregler för att BMK:s ambitioner och mål avseende miljöförbättring ska få genomslag.*
- Verka för ökad sopsortering i utsträckning som är miljömässigt motiverad.*
- BMK:s miljöpolicy ska granskas årligen av styrelsen och uppdateras vid behov.*
- Klubbens och medlemmarnas miljöansvar sträcker sig även till att omfatta övriga vattenområden i Stockholms skärgård och alla vatten i anslutning därtill.*
- Denna miljöpolicy är ett styrande dokument som varje medlem i Bällstavikens Motorbåtsklubb förbinder sig att följa.*

Miljöregler för Bällstavikens Motorbåtsklubb

Rengörning

1. Då klubben inte har tillgång till spolplatta eller avancerad rening som att samla in allt tvättvatten för omhändertagning som farligt avfall, är det viktigt att endast miljövänliga tvättmedel används. Kemikalier som används för att tvätta båtdäck och liknande ytor läcker direkt i vattnet och kan leda till att föroreningar och på sikt allvarliga miljöskador. Tänk på att aldrig använda kemikalier om det inte är absolut nödvändigt. Endast biologiskt nedbrytbara produkter skall användas. Rekommenderat är att använda mekaniska rengöringsmetoder, exempelvis borsttvätt.
2. Båtar med giftig biocidbottenfärg får absolut inte tvättas eller spolas på hamnplanen, då det finns stor risk för förorening av mark och vatten. Båtar målade med okänd bottenfärg skall betraktas som giftiga, försiktighetsprincipen skall gälla. Detta gäller även båtar som har



XRF mätts och konstaterats ha biocidhalter, även om de är lägre än vad som krävs för att sanering måste genomföras. (Tenn 100 / Koppar 1000 & Zink 2500 µg/cm²).

Underhåll

3. Vid underhållsarbete kan den som utför arbetet samt personer i närheten utsättas för mycket giftiga kemikalier. Det kan vara genom damm (inandning), vidröring, mun, ögon och dylikt. Därför är klubbens rekommendation att användning sker av personligt skydd, såsom andningsskydd, heltäckande kläder, handskar, glasögon och dylikt. Tänk på att välja och använda rätt typ av skydd. Information om andningsskydd finns på: www.andningsskydd.nu
4. För att undvika spridning av giftiga ämnen bör båtens undersida samt sidor och eventuellt tak täckas vid underhållsarbeten och saneringsarbeten där risk för spill/läckage förekommer. Exempel på sådana arbeten är oljebyte, hantering av konserveringsvätska, målning, förbättringsarbeten, skraparbeten och dylikt. Se därför till att täcka överallt där risk för läckage/spill finns och lämna in det uppkomna avfallet som farligt avfall. Slip- och skrapdamm vid sanering kan innehålla olika miljögifter, bland annat toxiska ämnen som förekommer i båtbottnfärger som exempelvis tributyltenn (TBT), koppar och zink. Dessa ämnen kan spridas runt vid slip- och skraparbeten och leda till föroreningar. De kan även vara farliga att andas in eller vidröras. Se därför till att samla in dessa och lämna in som farligt avfall. Även mikroplaster kan uppkomma vid underhållsarbete. Plasten bryts aldrig ner helt och kan orsaka stor skada i den marina miljön hos vattenlevande djur och organismer. För att undvika spridning av giftiga ämnen ska båtens undersida samt sidor och eventuellt tak täckas vid underhållsarbeten och saneringsarbeten där risk för spill/läckage förekommer. Slipmaskiner skall vara kopplade till dammsugare avsedd för dammklass H.

Bottenfärg

5. Båtar som har hemmahamn i Mälaren ska vara sanerade från biocidfärger till utgången av 2020. Från och med sjösättningen 2021 kommer klubben inte att tillåta båtar med giftiga biocid bottenfärger innehållande koppar, zink och liknande biocider. Klubben har beslutat att använda sig av den etablerade samt godkända "Viksjömetoden" för sanering av botten med giftfärg, samt rekommenderar att efter sanering sedan använda t.ex. LEFANT Epoxi Primer i kombination med LEFANT T-Coat, eller liknande. Klubben har beslutat att inte tillåta så kallade "Spärrfärger". Båtar som inte är dokumenterat giftfria kommer ej att få sjösättas från och med våren 2021. Om medlem införskaffar en ny båt under sommarhalvåret får båten placeras i hamnanläggningen och torrsättas. Sanering av botten måste ske innan den åter får sjösättas. Endast skrapning och slipning tillåts vid sanering. Blästring får ej ske på hamnplanen.

Drivmedel, Olja, Glykol & övriga Kemikalier

6. Alkylatbensin förordas för bensinmotorer. För lokalisering av tankstationer, se Svenska Båtunionens hemsida. Biodiesel kan övervägas vid dieseldrift.
7. Miljöanpassade biologiskt nedbrytbara oljor rekommenderas före mineraloljor.



8. Glykol, olja och bensin/diesel får inte tömmas på marken eller i vattnet. Dessa måste samlas upp och läggas i ett kärl i miljöstationen.
9. Töm motorn genom avtappningskranen eller samla upp i en hink bakom avgasröret. Håll inte ut på marken eller i vattnet.
10. Vid byte av kylvätska och vinterkonservering ska detta ske under kontrollerad form och med uppsamlingskärl. Använd glykol skall samlas upp och om möjligt återanvändas, i annat fall samlas upp och lämnas på klubbens miljöstation, i där för lämpligt kärl. Endast 'Miljöglykol'/'grön glykol' (propylenglykol) får användas. "Vanlig" etylenglykol är giftig.
11. Omhändertagande av förorenat slagvatten ska ske genom att särskild absorber/opsamlingsduk som placeras i kölsvinet/motorrummet och regelbundet slängs i kärlet märkt "oljehaltiga massor" i miljöstationen. Klubben tillhandahåller inte dessa absorptionsdukar för slagvatten till medlemmar. Det åligger respektive medlem att genom oljeabsorbenter särskilja vatten från olja så att förorenat vatten inte länsumpas i naturen.
12. Vid vinterförvaring av båten vidtas förebyggande åtgärder för att skydda marken från eventuella bränsle- och oljespill från motor och växellåda.
13. Undvik tomgångskörning och se till att serva motorn regelbundet vilket bidrar till att hålla nere bränsleförbrukningen.
14. Vid akuta utsläpp av olja eller andra föroreningar till vatten, placera ut länsar och absorber och/eller kontakta Räddningstjänsten, tel 112. Vid okänt utsläpp ring Stockholm Vatten driftcentralen, dygnet runt tel 08-522 131 00 som kan spåra källan. För mindre läckage samt utsläpp av olja på land finns oljeuppsugande Absorbent att tillgå i miljöstationen. För utsläpp i vatten finns oljeabsorberande länsar på samma plats.
15. Förvaring av kemikalier ska ske på ett säkert sätt så läckage och skador förebyggs. Kemikalier ska i första hand förvaras inomhus på tätt underlag utan golvbrunnar. Eventuellt spill ska kunna samlas upp. Uttjanta kemikalier tas omhand i märkt kärl i klubbens Miljöstation.

Avfallshantering

Bällstavikens Motorbåtsklubb har en fungerande insamling av miljöfarligt avfall genom miljöstationen som är placerad bredvid klubbhuset (grå metallbod). Samt en container vid vid infarten till hamnplanen avsedd för hushållssopor från båtfärder.

16. Allt avfall efter reparations- och underhållsarbeten ska av respektive båtägare källsorteras och lämnas i klubbens miljöstation för farligt avfall eller lämnas in på närmaste återvinningscentral.
17. Alla hushållssopor som uppstår under användandet av båten kastas i klubbens container alternativt tas med hem.
18. Båtägare ska hålla allmänt snyggt och rent vid såväl uppställningsplatsen (vintertid) samt bryggplatsen för att inte närmiljön runt båtsklubben ska skräpas ner.
19. Töm inte toalettavfall i vattnet utan utnyttja sugtömning på mottagningsstation. Ett förbud mot utsläpp av toalettavfall från fritidsbåtar infördes den 1 april 2015 (Transportstyrelsen på uppdrag av regeringen).



Avfallstyp	Slängs i
Bensin, diesel	Tunna i klubbens miljöstation märkt "Bränsle"
Glykol	Tunna i klubbens miljöstation märkt "Glykol"
Olja	Tunna i klubbens miljöstation märkt "Olja"
Oljeabsorbenter, oljiga trasor, annat oljeinträckt avfall	Tunna i klubbens miljöstation märkt "Oljedeponi"
Oljefilter, bensinfilter, dieselfilter	Tunna i klubbens miljöstation märkt "Filter"
Glödlampor	Plastback i klubbens miljöstation
Halvfulla färgburkar, penslar, färgrester & lösningsmedel	Tunna i klubbens miljöstation märkt "Färgburkar"
Tomma plastdunkar tömda från, olja, glykol samt bensin och diesel	Container på hamnplan "Blandavfall"
Båtbatterier	Låda/pall placerad bredvid miljöstationen
Batterier	Låda/pall placerad bredvid miljöstationen
Förorenat slagvatten	Tunna i klubbens miljöstation, märkt "Bränsle"
Matavfall	Kärl från SVOA märkt Matavfall
Hårda & mjuka plastförpackningar	Container på hamnplan "Blandavfall"
Pappersförpackningar & Tidningar	Container på hamnplan "Blandavfall"
Glasförpackningar	Plastback i klubbens miljöstation
Metallförpackningar	Plastback i klubbens miljöstation
El & Elektronikavfall	Plastback i klubbens miljöstation
Latrin	Närmaste mottagningsstation, Tranebergs Segelsällskap, Ulvsunda alternativt klubbens toaletter om det gäller typen "Porta Potti".

Denna miljöpolicy med miljöregler antogs av Bällstavikens Motorbåtsklubb 2025-05-06

Har du frågor om innebörden i detta dokument? Kontakta styrelsen eller klubbens miljöombud, på miljo@bmkbromma.se

Se även BMK:s hemsida för mer information.